



## 普惠在中国

### 普惠

全球36,000名员工

超过11,000家客户，遍布195个国家

2012年收入为140亿美元；

2012年运营利润达16亿美元

### 普惠在中国

超过1,200名员工

### 联合技术公司 (UTC)

在71个国家拥有超过4,000个办事机构。

2012年销售额达到577亿美元。

全球范围内的研发投入超过38亿美元。

### UTC在中国

超过21,000名员工

超过350家办事机构，其中包括25个制造厂。

超过40家合资企业。

### 普惠在中国的历史

1929年：由普惠公司的黄蜂发动机提供动力的洛宁号飞机，提供从上海到汉口的邮政运输业务。

1973年：首架由普惠发动机提供动力、安装了汉胜公司系统的波音707飞往中国。

1996年：第一家航空合资企业在中国成立——成都艾特航空制造有限公司。

1997年：西安安泰叶片技术有限公司成立，这是普惠和西安航空动力股份有限公司、以色列叶片技术公司建立的合资企业。

1998年：南方普惠航空发动机有限公司成立，这是中国航空工业集团公司与加拿大普惠公司建立的合资企业。

2002年：普惠客户培训中心成立，这是普惠和中国航空器材进出口集团公司建立的合资企业。

2009年：上海普惠飞机发动机维修公司开业，该工厂是普惠公司和中国东方航空公司建立的合资企业。

自1929年由普惠大黄蜂发动机提供动力的洛宁号飞机在华提供上海-汉口之间的邮政服务以来，普惠公司在中国有了长足的发展。在过去长达80多年的历程中，普惠公司与中国航空业，已经建立了成就斐然的长期业务合作以及伙伴关系。

今天，普惠公司在中国的员工总数超过1,200名，中国继续成为普惠产品和服务的主要增长市场。普惠公司致力于扩大在中国的业务，并继续寻求机会扩大在中国的服务内容和市场份额。普惠是联合技术公司的子公司（纽交所号码：UTX）

### 上海

- 普惠管理（上海）有限公司——为普惠在中国的业务提供市场营销、采购、人力资源、财务和企业传播策略支持。每年，普惠在中国斥资数千万美元，用于采购航空零部件和旋转关键部件。
- 上海普惠飞机发动机维修公司——这是普惠公司与中国东方航空股份有限公司成立的合资企业，于2009年9月投入运营，并以其国际一流的设施成为中国第一个、也是联合技术公司首家获得LEED白金认证的工厂。维修公司为中国和整个亚太地区的客户提供CFM56-3，-5B，-7B型号发动机的维护、修理和大修服务。普惠能够成为业内最大的独立第三方CFM56®发动机大修服务供应商，此中心起到了至关重要的作用。

CFM56是CFM International的商标



成都普惠艾特扩建后的新厂房

# 普惠在中国

## 北京

- 普惠中国—普惠中国在北京和台北均有销售和营销办事处，并在沈阳、北京、上海、杭州、广州、深圳、澳门、香港、台北、河南以及胡志明市设有共计11处分支机构。负责为中国大陆、香港、澳门、台湾、蒙古和越南市场，提供销售、市场营销和客户服务方面的支持。
- 普惠中国客户培训中心——这是由普惠和中国航空器材进出口集团公司于2002年成立的合资企业，专为在俄罗斯、新加坡、泰国、韩国、中国等地的客户提供量身定制的技术培训课程。
- 此外，普惠在北京还提供配送服务，以满足各家航空公司在不同区域内对发动机零备件的需求。

## 株洲

- 南方普惠航空发动机有限公司——这是中国航空工业集团公司与加拿大普惠公司于1998年成立的合资企业，专业生产整体叶盘(IBRs)、离心叶轮、轻合金机匣和浆轴。

## 为中国偏远地区小学捐建图书室

- 普惠和联合技术公司其他航空业务子公司与图书馆计划合作，为中国偏远地区的小学捐建图书室。2012年，该项目在中国6个省内共捐建了100个图书室，共计捐赠书籍56,000多册，为23,000多名小学生和1,300名教师带来了读书乐趣。2013年，普惠和联合技术公司其他航空业务子公司将持续支持这项目，再次为边远地区小学捐建100个崭新的图书室。

## 成都

- 普惠艾特航空制造有限公司——这是普惠公司、成都发动机集团公司和中国航空工业集团公司于1996年成立的合资企业，生产如压气机盘、燃烧室、航空环境系统配件、高压压气机静子等飞机发动机零部件。2012年，普惠艾特搬迁到扩建后的新厂房。

## 西安

- 西安安泰叶片技术有限公司——这是普惠公司、西安航空动力股份有限公司和以色列叶片技术公司于1997年成立的合资企业，为商用航空发动机和工业燃气轮机生产锻造精密、精加工的压气机叶片、风扇叶片和锻造结构部件。

